ZAXIS-3 シリーズ

HITACHI

ZAXIS 70

NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
後方監視カメラ搭載油圧ショベル
登録番号　CG-110011

油圧ショベル

■ 型式：ZX70-3 / ZX70LC-3 / ZX80LCK-3
■ エンジン定格出力：40.5 kW (55 PS)
■ 運転質量：ZX70-3：6,470 kg / ZX70LC-3：6,570 kg
ZX80LCK-3：7,400 kg
■ バケット容量：新 JIS：0.13 - 0.33 m^3
旧 JIS：0.12 - 0.29 m^3

さらなる基本性能の進化。

「つながりが良くスムーズな複合操作性」に加え、
最新の油圧技術により「スピーディーなフロント操作」を実現。
環境性能と高出力・低燃費を実現した、新世代エンジン。
すべての性能を高次元に進化させた
『New ZAXIS』誕生。

クリーン&パワフル、そして低燃費。「新世代エンジン」

新排出ガス規制基準適合

新しい排出ガス規制である特定特殊自動車排出ガス基準に適合。
日立建機は優れた環境性能と高出力を両立したエンジンを採用し、日本をはじめ欧州、北米の排出ガス3次基準値もクリアしています。
低燃費機構の採用など、ハイレベルなコストパフォーマンスを追求しています。

特定特殊自動車 排出ガス基準 適合車

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

低騒音型

国土交通省低騒音型建設機械指定機

※写真は、オプションの2.12 m ロングアームを装着しています。
※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。
　実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。
※本カタログの掲載写真は、ブレードやパットクローラなどのオプション品を含みます。

求めたのは、新世紀を創る作業性。

新油圧システムと新エンジンの相乗効果で、作業効率向上と低燃費を実現。

※写真は、ブレード仕様機です。

大作業量と低燃費を実現

溢れる作業性能

新開発エンジン（インタークーラ付きターボエンジン）の採用と油圧システムの効率化により、アクチュエータの高速化を実現。作業量が大幅に増加しました。

作業量5 %アップ

（対従来機ZAXIS、Pモードダンプ積込みテスト時）
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

パワフル、低燃費「Eモード」

低燃費かつ作業ができるマシン。エンジン回転、エンジントルク、油圧を効率よく制御し、燃費効率と作業量を両立。作業量は、従来機ZAXISのPモードと同じでありながら、燃費を大幅低減しました。

燃費12 %低減

（従来機ZAXIS Pモード 対 新型ZAXIS Eモードダンプ積込みテスト時）
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

旋回力アップ

管埋設工事などの溝掘り、旋回押し付け作業がしやすくなり、さらに傾斜地での旋回性能も向上しました。

●**旋回力11 %アップ**（対従来機ZAXIS）

けん引力アップ

新走行モータの採用および新油圧システムにより、けん引力が増加。ステアリング時や登坂時においてパワフルに走行できます。

●**けん引力4 %アップ**（対従来機ZAXIS）
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

パワフルな走行性能

●**走行速度6 %アップ**（対従来機ZAXIS ）
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

先進の油圧効率化技術

従来機から定評のある、軽快な操作感覚が得られる油圧システムを踏襲。旋回独立回路とショックレス機構を採用。旋回複合性と応答性を向上させ、土羽打ち作業・転圧作業も効率よく行えます。

アーム引き動作スピードアップ

アーム回路に旋回独立3PVポンプを採用。単独スピードはもちろん、水平引きなどのフロントスピードを向上しました。

スピードセンシング制御【NEW】

油圧馬力制御にスピードセンシング方式を採用。作業負荷によるエンジン回転数の増減に対応した、油圧ポンプの吐出量を制御。エンジン馬力を有効に使用し、燃費低減にも貢献します。

クリーン&パワフル、そして低燃費。新世代エンジン

排出ガス第3次基準値クリア

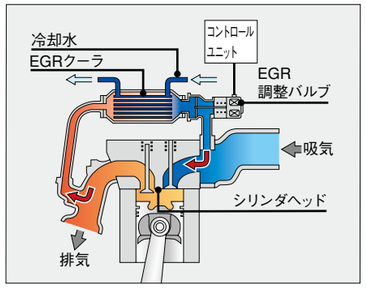
インタークーラ付きターボエンジン【NEW】

新開発したインタークーラ付きエンジンの採用で、高出力化と高効率化を実現。先進の電子制御を随所に適用し、優れた環境性能と高出力を両立したエンジンです。

クールドEGR*システム【NEW】

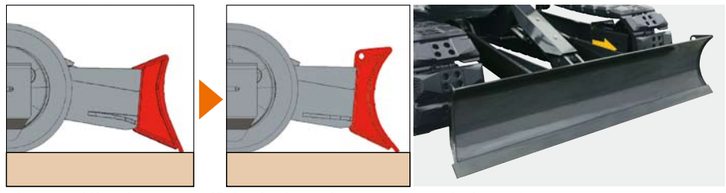
一度燃焼させた排出ガスの一部を吸入空気と混合し、再燃焼させる機構です。燃焼室内の酸素濃度を抑制することとEGRクーラにより燃焼温度を下げることで、高出力を確保しつつ大気汚染物質であるNOx(窒素酸化物)の排出低減と低燃費を実現します。

*EGR：Exhaust Gas Recirculation (排出ガス再循環)



排土性能の向上

ブレードの形状変更（ブレード仕様機）【NEW】



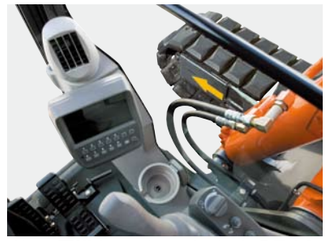
ブレード形状の変更により、排土を無駄なくブレードの前面に押出します。

〈記号の説明〉【NEW】：当社新技術　【特許】：特許取得　【特許出願中】：特許出願申請中

求めたのは、溢れる快適空間。

ワイドな視界とスペースを確保し、
オペレータの負担と疲労を軽減。

ワイドな視界【NEW】



ガラス面積を拡大し、広く快適な視界を確保。特に右側下面の視界が広くなり、走行時や掘削時の右下面の確認が楽にできるようになりました。

ショートストロークレバー【NEW】

コントロールレバーをショートストローク化しました。長時間の操作を楽に行えます。

心地よいシート【NEW】

背もたれ部分を広くし、ゆったりとしたホールド性を得られました。

キャブ防振マウント

液体封入防振ゴムの採用で、振動やキャブ内騒音をさらに低減。オペレータの疲労を軽減します。

その他、快適性を高める装備品

スイッチパネル

フルオートエアコン / FM・AMラジオ

ドリンクホルダ

ホット&クールボックス

小物入れスペース

求めたのは、多機能性。

視認性に優れた多機能マルチモニタを搭載。

情報機能を装備した多機能マルチモニタ【NEW】【特許出願中】

多様化する油圧ショベルの情報化に伴い、大型液晶画面による多機能マルチモニタを採用。オペレータの視点移動の少ない位置に配置し、見やすさも配慮しました。

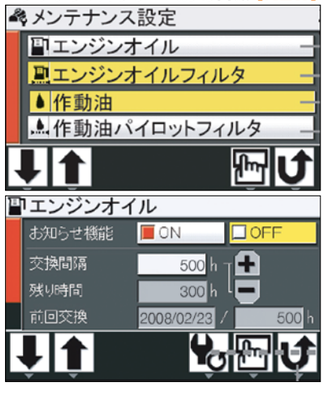
後方監視カメラの映像表示【NEW】

カウンタウエイト部に後方監視カメラを搭載。キャブ内のモニタに後方の映像を表示できます。

テンキーロックシステム【NEW】【特許出願中】

エンジン始動時に、3 ～5桁の暗証番号を正しく入力しないと始動しないテンキーシステムを採用。車両の盗難やいたずらなどを予防します。

メンテナンスインターバルの告知【NEW】



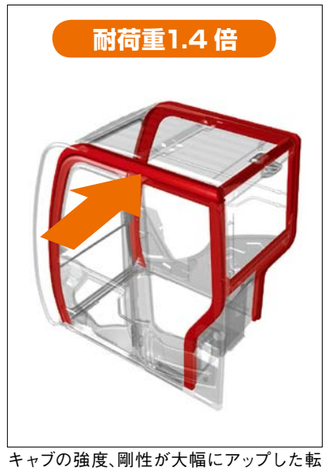
メンテナンスメニュー
エンジンオイル
エンジンオイルフィルタ
作動油
作動油パイロットフィルタ
作動油フルフローフィルタ
走行装置オイル
旋回装置オイル
旋回ベアリング給脂
エアクリーナエレメント
燃料フィルタ
エアコンフィルタ
ユーザ設定（TRIP1.）
ユーザ設定（TRIP2.）

作動油や燃料フィルタの交換間隔を設定し、交換時期になるとモニタにメッセージを表示します。計画的なメンテナンスをサポートします。

求めたのは、配慮の行き届いた安全性。

オペレータの安全性はもとより、
周囲へも配慮した安全機構を採用。

大幅に強化した「CRESⅡキャブ」

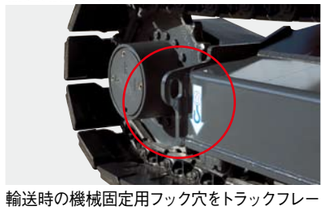


キャブの強度、剛性が大幅にアップした転倒時運転者保護構造を採用し、転倒に対する安全性を向上。この構造は、日本のJCMASが規定する安全基準（EOPS）に適合しています。例えば、キャブ上端部に横方向の荷重を加えた場合、従来機ZAXISに比べ1.4倍の荷重に耐えることができます。

ロックレバーにニュートラルエンジンスタート機構を採用【NEW】

ロックレバーが完全にロックしていないとエンジンが始動できないニュートラルエンジンスタート機構を採用。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動して、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

輸送用固定フック穴を装備【NEW】



輸送時の機械固定用フック穴をトラックフレームの後方2カ所に設けました。

その他、安全性を高める装備品

右窓下視界向上

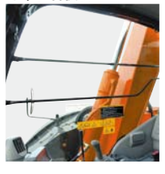
脱出用ハンマ

大型天窓

走行方向誤認防止

エンジン停止レバー

キャブ右側ガード



自動巻取式シートベルト

求めたのは、生涯価値を生む耐久性。

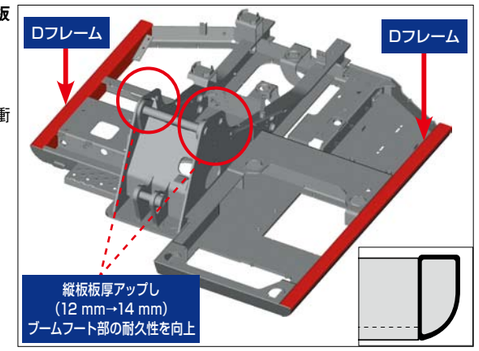
下部走行体の強化で、足周りの耐久性を向上。
重作業や悪環境での作業ニーズを拡大。

※写真は、オプションのブレードおよびバットクローラを装着しています。

上部旋回体の強化

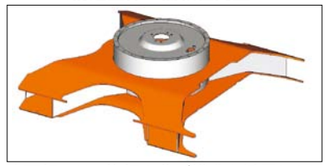
定評あるD型フレームを採用し、フレームの板厚アップなどにより、耐久性を向上しました。

強固なD型フレームスカート部
D型閉断面構造のフレームを採用し、外部衝撃に強い構造にしました。



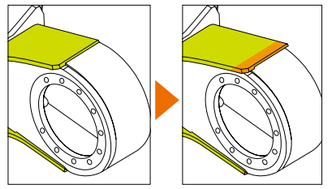
力強く強化された足回り

Xビーム構造全体の信頼性向上【NEW】



上下板には1枚板の曲げ構造を採用しました。溶接部を減らすことで、Xビーム構造全体の信頼性を向上しました。

走行モータブラケットの強化【NEW】

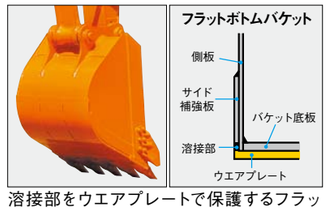


走行モータブラケット取付け部上下の板を延長。溶接位置を走行モータ取付け中心より後方に延ばすことで、溶接部強度の信頼性を向上しました。

定評あるトラックリンク
従来機から定評のある、リンクのグリース保持性を高めた、M型トラックリンクシールを採用しました。

フロント各部の強化

定評あるフラットボトムバケット



溶接部をウエアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。作業時のならし跡もきれいです。

WC溶射で接触面の耐摩耗性を大幅に向上【特許】 特許第3313959号
アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC（タングステン/カーバイド）溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減しました。

※写真は、オプションの2.12 m ロングアームを装着しています。

求めたのは、手間と時間の削減。

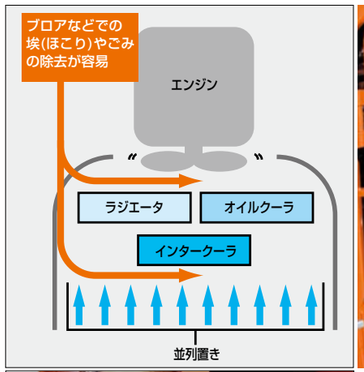
稼動前点検と清掃作業時間の短縮、
効率的な整備作業を実現。

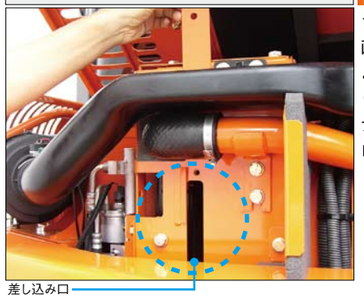
※写真は、オプションのバットクローラと2.12 m ロングアームを装着しています。

エンジン後部カバーをフルオープン化

エンジンカバーをフルオープンにすることで、カウンターウエイトが下半分におさまり、メンテナンス性を大幅に向上。さらに、後端上部へのぶつけなどで生じる修理が、カバー部分のみの修理で済み補修費用も低減できます。

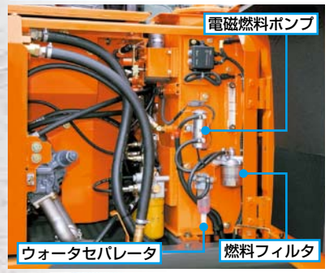
ラジエータ/オイルクーラの並列配置【NEW】

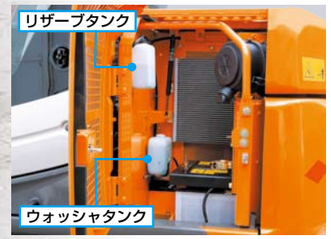




ラジエータ、オイルクーラを従来機ZAXISの直列から並列配置に変更しました。これにより、手間と時間を要していたラジエータ周りの清掃が大幅に楽になりました。また、蝶ナットで固定されたカバーを取外し、エアブローガンを差し込むことができます。

地上からメンテナンスしやすい機器レイアウト【NEW】





燃料フィルタ、ウォータセパレータ、エンジンオイルフィルタ、リザーブタンクなどを地上から点検・交換できる位置にしました。

エンジンオイル500時間無補給【NEW】

エンジンのシリンダブロック表面精度を高めたことで、オイル消費を低減しました。これにより標準的な使い方の場合、オイル交換間隔500時間内のオイル補給を不要にしました。ただし、オイルの汚れチェックなどの定期点検は従来通り行ってください。

作動油5,000時間ごとに交換【NEW】

作動油の交換時間を4,000時間から5,000時間に延長しました。

片流れ型トラックフレーム

片流れ型トラックフレームと泥落し穴を採用。わずらわしい泥落し作業の手間と時間を短縮できます。

求めたのは、世界レベルの環境性能。

日本や欧米の厳しい規制値を完全にクリアする
クリーンエンジンを導入。

特定特殊自動車排出ガス基準適合車【NEW】

NOX（窒素酸化物）や、PM（黒煙などの粒子状物質）排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法（特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律）をはじめ欧州（EU）、北米（EPA）の3次規制値もクリアしています。

国土交通省 低騒音型建設機械指定機

低騒音エンジンの搭載とHSファン・低騒音マフラ・低音構造などにより、稼動時の騒音を大幅に低減しました。

リニア式クラッチ付きファン採用で、騒音と燃費を低減

リニア式クラッチの採用で、ファン回転数を無段階に制御し、騒音と燃費の低減に貢献しています。また、ファン径を475 mmから500 mmにアップして、冷却能力も向上しました。

低騒音マフラ

従来から実績のある低騒音大型マフラを搭載し、エンジン音を低減します。

アルミ製インタークーラ/ラジエータ/オイルクーラ/エアコンコンデンサの採用

アルミを採用することで、リサイクル性に優れています。

樹脂製部材に材料名を表記

リサイクルを考慮し、搭載した樹脂製部材のすべてに材料名を刻印。廃棄後の分別を容易にしています。

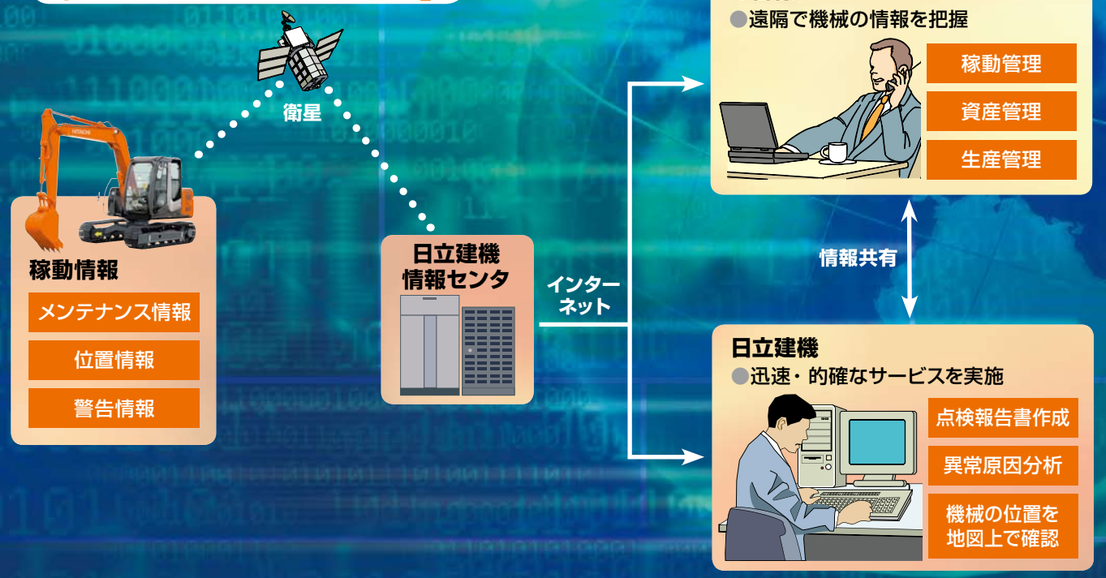
※写真は、オプションの2.12 m ロングアームを装着しています。

環境負荷物質の低減

ワイヤハーネスの被覆、オイルクーラ、コントロールユニットなどの鉛フリー化を実現。

求めたのは、より安心な保守管理。

機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理
「e-Service Owner's site」



e-Service Owner's site【NEW】

先進の情報ネットワークを実装した「e-Service Owner's site」によって、機械の予防保守管理は、電子情報へと変革します。私たち日立建機は、機械情報をお客様と共用することで、定期点検時期やオイル交換時期の判断要素とします。また、万が一機械に異常が発生した場合でも、警告情報から原因を診断し、位置情報により機械の場所を地図上で確認できます。お客さまの休車時間を低減し、迅速で的確なサービスを目指しております。

e-Service Owner's site管理画面

■メンテナンス情報

オイルやフィルタの最適な交換時期をお知らせします。保有機の保守管理に活用できます。

■位置情報

お客様の機械が現在どこにあるのか地図上で確認できます。

■点検報告書

メカニックが行ったお客様の機械の点検結果を確認できます。

ML クレーン仕様機

「つる」「掘る」、一台二役の高機能機。

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA 規格（日本クレーン協会）に合致した小型移動式クローラクレーンです。

■最大つり上げ能力: 1.7 t（作業半径3.0 m 以下）

■ワンタッチブラケット

簡単にフックの格納取り出しができます。

フックの格納

フックを押し付ける

フックをブラケットに押し付ける。

フックの取出し

フックを手前に引き出す

レバーを押す

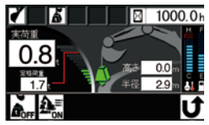
レバーを押しながら、フックを手前に引き出す。

運転資格

クレーン作業「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

■過負荷警報装置（マルチモニタ）

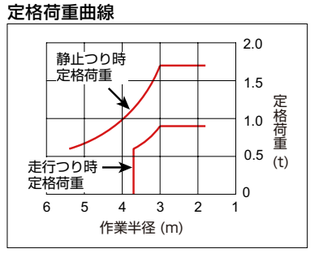
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



■走行つり対応

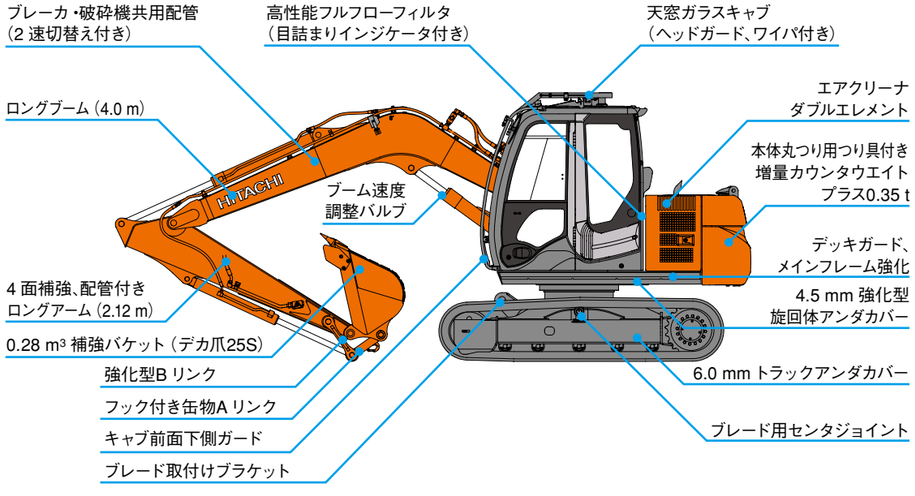
JCA 規格に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

定格荷重曲線



解体仕様機ハイグレードタイプ (ZAXIS80LCK)

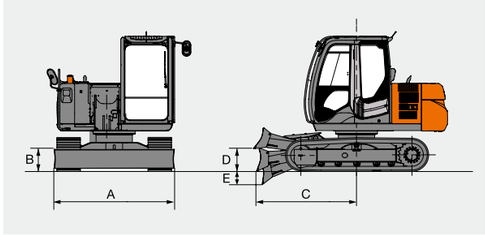
さまざまな解体用アタッチメントに適応できる解体専用機



ブレード仕様機

「掘削」「積込み」「埋め戻し」「整地」を 1 台でこなします。

A ブレード幅	ZX70-3 : 2,200 mm ZX70LC-3 / ZX80LCK-3 : 2,320 mm
B ブレード高さ	460 mm
C ブレード水平距離	1,880 mm
D 上リフト	360 mm
E 下リフト	300 mm



■ 主要装備品

全仕様共通基本装備品

油圧システム

- 3ポンプ合流
- パワーモード（P：パワー /E：エコノミー）
- 旋回独立回路
- オートアイドル
- 予備ポート（バルブ）
- 走行自動2速

安全装備

- CRES IIキャブ（転倒時運転者保護構造）
- 緊急脱出用ハンマ
- エンジン停止レバー
- 巻き取り式シートベルト
- ロックレバー（ニュートラルエンジンスタート機構）
- キャブ右側ガード
- 走行方向誤認防止マーク（トラックフレーム）
- 左右サイドミラー
- ハンドレール

キャブ／室内装備

- フルオートエアコン
- ホット&クールボックス付き
- ドリンクホルダ
- フロアマット
- ルームライト
- AM-FMラジオ（2スピーカタイプ）
- ワンタッチ前窓ロック（解除レバー）
- 灰皿／シガーライタ
- 液体封入防振ゴム

その他

- ICF（インフォメーション・コントローラ）
- e-Service owners site（衛星通信機能付き）
- 特定特殊自動車排出ガス基準値クリアエンジン
- テンキーロックシステム
- アルミ製ラジエータ&オイルクーラ
- アルミ製インタクーラ
- 鉛レス電線
- 後方監視カメラ
- 工具一式
- ウォータセパレータ
- グリースガン
- アーム先端WC溶射
- フラットボトムバケット

全仕様共通オプション品

- 電子キーロックシステム
- 旋回警報装置
- 走行警報装置
- ホースラプチャバルブ：アーム用/ブーム用
- キャブ上作業灯（2灯）
- ブーム右作業灯
- キャブ後作業灯
- 燃料給油ポンプ装置
- 燃料ダブルフィルタ
- ブレクリーナ
- セレクタバルブ式マルチレバー
- 12V電源
- サンシェード
- アームレスト

アタッチメント応用製品

- 上下型スライドアーム（ZAXIS 80LCK-3ハイグレードタイプ除く）
- フォークグラップル
- クイックヒッチ

■ 仕様別装備品

◎：基本装備　●：オプション　ー：オプション設定なし

型式		ZX70-3	ZX70LC-3	ZX80LCK-3 解体仕様機（ハイグレードタイプ）
フロント				
ホウバケット	0.28 m³(旧 JIS 0.24 m³)	◎	●	◎デカ爪、フル補強
	0.33 m³(旧 JIS 0.29 m³)	●	◎	●
	フック付きバケット	●	●	●
	フック付き缶物 A リンク	●	●	◎
	強化型 B リンク	●	●	◎
アーム	1.62 m 標準アーム	◎	◎	ー
	1.62 m 補強アーム（部位選択）	●	●	ー
	2.12 m ロングアーム	●	●	ー
	2.12 m 補強ロングアーム（部位選択）	●	●	ー
	2.12 m K ロングアーム（配管付き、4 面補強）	ー	ー	◎
	エクステンションアーム	●	●	ー
ブーム	3.72 m 標準ブーム	◎	◎	ー
	4.00 m K ロングブーム（配管付き）	ー	ー	◎
アタッチメント配管	アタッチメント基本配管 *1	●	●	◎
	HSB ブレーカ配管	●	●	ー
	NPK ブレーカ配管（基本配管）	●	●	ー
	HSB ブレーカ・破砕機共用配管	●	●	ー
	NPK ブレーカ・破砕機共用配管	●	●	ー
	HSB、NPK ブレーカ・破砕機共用配管	●	●	◎
	2 速切替え用品（アタッチメント選択スイッチ含む）	●	●	◎
	アディショナルポンプ用品	●	●	●
	アシスト配管 *2	●	●	●
上部旋回体	旋回体アンダカバー：標準／強化型 (4.5 mm)	◎／●	◎／●	ー／◎
	デッキガード	●	●	◎
キャブ・室内装備品	CRES II キャブ	◎	◎	ー
	天窓ガラス付きキャブ（ヘッドガード、ワイパ付き）	ー	ー	◎
	固定式ビニール製シート	◎	◎	◎
	固定式布製シート	●	●	●
	サスペンション式布製シート	●	●	●
	透明天窓	●	●	ー
下部走行体	450 mm グローサシュー	◎	ー	ー
	450 mm グローサシュー（LC 用）	ー	◎	◎
	600 mm グローサシュー	●	●（LC 用）	●（LC 用）
	450 mm パットクローラ（分割式）	●	●（LC 用）	●（LC 用）
	450 mm シティパット	●	●（LC 用）	●（LC 用）
	500 mm ／ 700 mm 三角シュー	●／●	●（LC 用）／●（LC 用）	ー
	トラックアンダカバー	●	●	◎
安全装備	キャップ式ヘッドガード	●	●	ー
	キャブ前面：下側ガード／上側ガード	●／●	●／●	◎／●
その他	高性能フルフローフィルタ	●	●	◎ *3

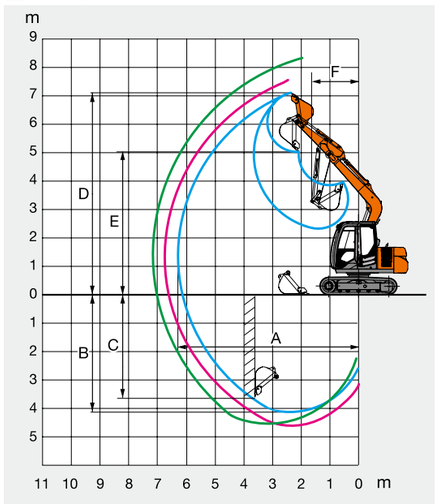
〈注〉*1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。
*2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。
*3印は、目詰まりインジケータ（モニタ表示）付きです。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

■ 仕　様

型　式			ZX70-3 / ZX70LC-3	ZX80LCK-3 解体仕様機（ハイグレードタイプ）
運転質量		kg	6,470 / 6,570	7,400
機体質量		kg	5,080 / 5,160	5,800
標準バケット容量				
山積容量	新 JIS	m³	0.28 / 0.33	0.28
	旧 JIS	m³	0.24 / 0.29	0.24
平積容量		m³	0.21 / 0.24	0.21
標準シュー幅		mm	450 グローサシュー	
性能				
接地圧		kPa(kgf/cm²)	30 (0.31) / 28 (0.29)	32 (0.33)
旋回速度		min⁻¹(rpm)	10.5 (10.5)	
走行速度　高／低		km/h	5.3 / 3.4	
登坂能力		%（度）	70 (35)	
最大掘削力				
新 JIS		バケット　kN(kgf)	55 (5,600)	
		アーム　kN(kgf)	38 (3,900)	32 (3,300)
旧 JIS		バケット　kN(kgf)	47 (4,800)	
		アーム　kN(kgf)	36 (3,700)	31 (3,200)
エンジン				
名称			いすゞ AU-4LE2X	
形式			ターボ（インタークーラ）付き直接噴射式	
定格出力		kW/min⁻¹(PS/rpm)	40.5 / 2,000 (55 / 2,000)	
総行程容積		L(cc)	2.179 (2,179)	
油圧装置				
油圧ポンプ形式			可変容量形ピストン式×３	
主リリーフ弁セット圧		MPa(kgf/cm²)	作業時：26.0 (265), 走行時：31.4 (320)	
旋回油圧モータ形式			定容量形ピストン式×１	
走行油圧モータ形式			可変容量形ピストン式×２	
駐車ブレーキ形式			機械式	
油類の容量				
燃料タンク容量（軽油）		L	135	
作動油タンク容量		L	全量100 /（タンク基準レベル60）	
エンジンオイル容量		L	12.1	
排出ガス規制届出情報				
特定特殊自動車の車名及び型式			日立 X70-3	
特定原動機の名称及び型式			いすゞ 4LE2XCUA	

〈注〉バケット容量と最大掘削力は新JIS と旧JIS を併記しました。
・単位は、国際単位系 (SI) による表示です。(　) 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ 作業範囲図



〈注〉図はZX70-3です。

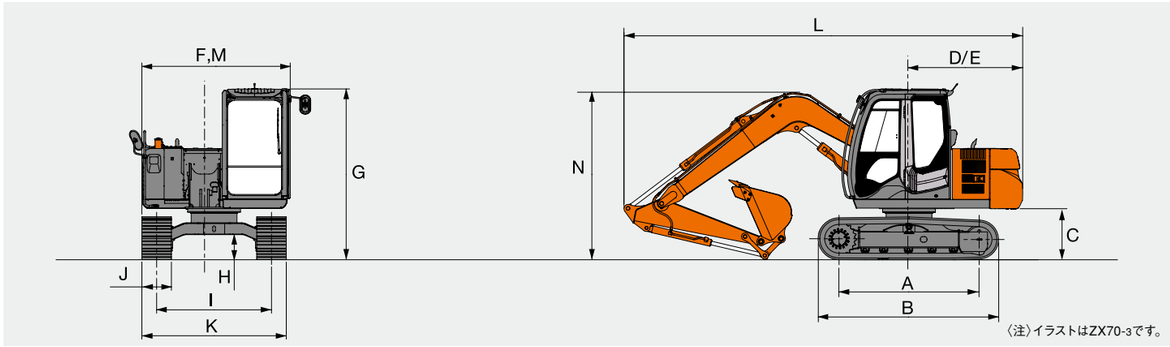
■ 作業範囲

単位：mm

型　式	ZX70-3 / ZX70LC-3		ZX80LCK-3 解体仕様機（ハイグレードタイプ）
	1.62 m 標準アーム	2.12 m ロングアーム	4.00 m K ロングブーム / 2.12 m K ロングアーム
A 最大掘削半径	6,320	6,810	7,130
* B 最大掘削深さ	4,170	4,670	4,460
* C 最大垂直掘削深さ	3,730	4,280	4,100
* D 最大掘削高さ	7,150	7,550	8,210
* E 最大ダンプ高さ	5,060	5,450	6,090
F フロント最小旋回半径	1,720	2,080	1,670

〈注〉* 印はシューラグ高さを含みません。

■ 寸法図



〈注〉イラストはZX70-3です。

■ 寸　法

単位：mm

型　式	ZX70-3 / ZX70LC-3	ZX80LCK-3 解体仕様機（ハイグレードタイプ）
A　タンブラ中心距離	2,140 / 2,290	2,290
B　クローラ全長	2,765 / 2,920	2,920
*C　旋回体後部下端高さ	760	
D　後端長さ	1,750	
E　後端旋回半径	1,750	
F　旋回体全幅	2,260	2,285
G　キャブ高さ（輸送時全高）	2,600	2,730
*H　最低地上高	360	
I　トラックゲージ幅	1,750 / 1,870	1,870
J　シュー幅	450	
K　クローラ全幅	2,200 / 2,320	2,320
L　全長	6,080	6,470
M　全幅	2,260 / 2,320	2,320
N　ブーム高さ	2,550	2,600

〈注〉* 印はシューラグ高さを含みません。　・各仕様の基本装備品装着時の値です。

■各種バケット

◎：一般掘削　○：軽掘削　◇：法面作業用　×：使用不可

	容量 m³		幅 mm		爪数本	ZX70-3 / ZX70LC-3		ZX80LCK-3 解体仕様機（ハイグレードタイプ）
						3.72 m 標準ブーム		4.00 m K ロングブーム
	山積 新 JIS（旧 JIS）	平積	サイドカッタ無し	サイドカッタ含む		1.62 m 標準アーム	2.12 m ロングアーム	2.12 m K ロングアーム
ホウバケット	0.13 (0.12)	0.11	360	450	3	◎／◎	◎／◎	◎
	0.17 (0.15)	0.13	450	550	3	◎／◎	◎／◎	◎
	0.19 (0.17)	0.15	490	590	3	◎／◎	◎／◎	◎
	0.23 (0.20)	0.17	560	650	3	◎／◎	◎／◎	◎
	0.28 (0.24)	0.21	660	750	4	標準◎／◎	＊◎／◎	◎
	0.33 (0.29)	0.24	770	860	5	○／◎標準	×／×	×
爪サイズアップ ホウバケット	0.23 (0.20)	0.17	560	650	3	◎／◎	◎／◎	◎
	0.28 (0.24)	0.21	660	750	4	◎／◎	＊◎／◎	◎ 標準（フル補強）
	0.33 (0.29)	0.24	770	860	5	○／○	×／×	×
ホウバケット補強付き	0.23 (0.20)	0.17	560	650	3	◎／◎	◎／◎	◎
	0.28 (0.24)	0.21	660	750	4	◎／◎	＊○／○	◎
	0.33 (0.29)	0.24	770	860	5	○／○	×／×	×
法面バケット	−		1,500 × 750		−	◇／◇	◇／◇	×

〈注〉＊印はシュー幅600 mm / 700 mm装着時のみ使用可能です。

私たちは、お客様の要望に合わせたソリューションをご提供します。

建設機械の販売・サービスなら…

日立建機株式会社　http://www.hitachi-kenki.co.jp/

建設機械・運搬機械および環境関連製品などの製造・販売・アフターサービスを行っています。
また、汎用油圧機器・再生部品販売・油圧パワーユニットなど、建設機械以外にも幅広い製品を取り扱っています。

レンタルなら…

日立建機レック株式会社　http://rec-group.jp/

総合レンタル会社として、小物製品から大型機・環境リサイクル製品まで現場に必要なさまざまな機械をご提供します。
特殊な現場でも、お客さまのニーズに合わせた機械を組み合わせ、現場状況に応じたベストソリューションをご提案致します。

中古建設機械の売買なら…

日立建機トレーディング株式会社　http://hcmtrade.com/jp/

日本全国に広がるネットワークとサポート体制により、お客さまのご要望にマッチした良質の中古車をお探し致します。
また、中古車の買取り、各種中古建設機械のオークションを行っています。

リース・ファイナンスなら…

日立建機リーシング株式会社　http://www2.hitachi-kenki.co.jp/hcl/

お客さまのご要望に合わせた建設機械をご購入いただくための、各種ファイナンスプランをご用意。
お客さまのさまざまなニーズにお応えするトータルプランをご提案致します。

建設機械・運搬機械（フォークリフト）の運転資格取得なら…

株式会社日立建機教習センタ　http://www2.hitachi-kenki.co.jp/drive/

建設機械・産業機械などの運転資格、特殊作業に必要な資格の取得をサポート。
電話・FAX・インターネットで予約可能です。

日立建機グループは、以下の製品も扱っております。

クレーンの販売・サービスなら…

日立住友重機械建機クレーン株式会社　http://www.hsc-crane.com/j/

クローラクレーン・基礎機械・トラック（ホイール）クレーンなどを製造・販売しています。

道路機械の販売・サービスなら…

株式会社日立建機カミーノ　http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/

基礎を締め固める振動ローラから、表層仕上げのタイヤローラまで、さまざまな道路機械の開発から製造・販売まで、
一貫したサービスをご提供します。

ミニショベルの販売・サービスなら…

株式会社日立建機ティエラ　http://www.tiera.co.jp/

ミニショベル・ミニローダなどを製造・販売しています。

運搬用機械の販売・サービスなら…

TCM 株式会社　http://www.tcm.co.jp/

フォークリフト・コンテナキャリア・ホイールローダなどを製造・販売しています。

安全に関するご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎（03）3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-5826-5271	埼　玉	TEL.048-931-0121
北 海 道	TEL.0133-64-6388	神 奈 川	TEL.042-730-6716
宮　城	TEL.022-364-6143	山　梨	TEL.055-284-3561
茨　城	TEL.029-828-2370	愛　知	TEL.0564-57-7123
水　戸	TEL.029-352-0285	京　都	TEL.075-957-4944
栃　木	TEL.0282-82-8508	岡　山	TEL.086-464-5411
群　馬	TEL.027-230-5311	山　口	TEL.0833-47-1515
		福　岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KS-JA107T　11. 11 (KA / KA, GT3)